Aanbesteding: Leveren en onderhouden Verkeersregelautomaten
Aanbestedende Dienst: Gemeente Tilburg
Referentie: 2020 /466 /JB

Toelichting:

Ref.nr. 1
Onderwerp: RSX

Vraag:
Zou u de RSX van het bestek vooruitlopend op de Nota toe kunnen voegen aan de documenten onder Tenderned?

Antwoord:
Dit bestand is zojuist aan de aanbestedingsdocumenten toegevoegd.

Beantwoord op: 20-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 2
Onderwerp: Algemeen / Planning

Vraag:
Vanwege meerdere gelijktijdige aanbestedingen en de herfstvakantie verzoeken we u om gegadigden extra ruimte te bieden en de inschrijvingsdatum met 2 weken te verschuiven. Kunt u dit verzoek honoreren.

Antwoord:
Nee, de inschrijvingsdatum blijft staan op 29 november 2021.
wij hebben met onze planning al rekening met de genoemde vakantie.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Contract

Ref.nr. 3
Onderwerp: Vraagspecificatie Deel 4_Meerjarig Onderhoud VRT-v1.0

Vraag:
Zijn de voorgeschreven en/ of aangeleverde communicatiemiddelen ook onderdeel van het onderhoudscontract op het VRT, of kunnen storingen hierop separaat verrekend worden? (betreft bijv bestekspost 240040, 240030 en 240050)

Antwoord:
Het oplossen van storingen en defecten aan alle door ON geleverde onderdelen is onderdeel van het onderhoudscontract. Voor niet door ON geleverde onderdelen geldt dat ON de storingsanalyse en coördinatie verzorgt als onderdeel van het onderhoudscontract. Zie pagina 5, 6 en 12 van Vraagspecificatie deel 4.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 4
Onderwerp:
Vraagspecificatie Deel 4_Meerjarig Onderhoud VRT-v1.0

Vraag:
Blz.14 U13
Wat is het gewenste proces voor herstelwerkzaamheden nav schade met een externe oorzaak? Dient de ON zonder vooroverleg de herstelwerkzaamheden uit te voeren? Is er een drempelwaarde van de geraamde kosten van toepassing?

Antwoord:
"Aanvulling op U13: • Bij storingen/defecten met externe oorzaak (waaronder doen of nalaten van derden - bijv. aanrijdingsschade, vandalisme -, van buitenaf komend onheil - bijv. de directe blikseminslag, natuurrampen, oorlog, rellen, terrostische aanslagen - , foutieve input of instructies van of namens opdrachtgever) moet ON zonder vooroverleg in ieder geval beperkte werkzaamheden uitvoeren die noodzakelijk zijn in het kader van de (verkeers)veiligheid of die gericht zijn op het beperken van (aanzienlijke) schade.
• Als er nog vervolg werkzaamheden nodig zijn dan treedt ON in overleg met OG om maatregelen te treffen.
• Mocht op voorhand duidelijk zijn dat de bij het voorgaande punt benoemde maatregelen gepaard gaande kosten hoger zijn dan € 5.000,00 (exclusief BTW) dan stemt ON af met OG. OG beslist over het al dan niet uitvoeren van de herstelwerkzaamheden en stelt opdrachtnemer hiervan op de hoogte."

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 5
Onderwerp:
Vraagspecificatie Deel 4_Meerjarig Onderhoud VRT-v1.0

Vraag:
Blz.14, U13
Het verrekenen van “valse/onterechte” storingen of schades gebeurt op basis van hardware aanpassing en ter beschikking stellen van medewerkers.

Normaal worden hiervoor voorrijdkosten in rekening gebracht. De inschrijfstaat biedt hier echter geen mogelijkheid voor, op welke post worden dergelijke kosten verrekend?

Antwoord:
Inschrijver mag dergelijke kosten verdisconteren in de uurprijzen behorend bij de besteksposten 800010 en 800020.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 Vraagspecificatie Deel 4_Meerjarig Onderhoud VRT-v1.0

Vraag:
Blz.14 U113, U116
Wie stelt de spelregels vast van de onderlinge afspraken/overeenkomsten tussen de ON & de leveranciers in de aansturing van storingen (bijvoorbeeld reactietijden)?

Antwoord:
OG stelt de spelregels vast en en heeft contracten met de genoemde 3e partijen ten aanzien van bijvoorbeeld reactietijden. ON is vrij onderling aanvullende afspraken te maken als dit proces en werkgang bevoorderd.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
7 Vraagspecificatie Deel 4_Meerjarig Onderhoud VRT-v1.0

Vraag:
Blz.11/15, IN114, FM141
De betalingsdatums staan benoemd als week 26 & 52. Betekent dit dat de beoordeling van de jaarrapportage geen criterium is voor opdracht tot facturatie, aangezien deze binnen een maand na afloop van het jaar wordt ingediend?
Indien nee, hoe verhouden deze data zich dan tot de facturatie?

Antwoord:
Wijziging: week 52 wordt week 6 van het volgende contractjaar. De beoordeling van de jaarrapportage wordt criterium voor opdracht tot facturatie voor deze halfjaarlijkse termijn. Week 26 blijft staan. Facturatie van deze halfjaarlijkse termijn vindt plaats zonder rapportage.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 8
Onderwerp:
Vraagspecificatie Deel 4_Meerjarig Onderhoud VRT-v1.0

Vraag:
Blz.5
Het noodstroomsysteem bestaat uit een lader/ inverter en accu's. Accu's zijn slijtagedelen en derhalve niet geschikt om te verdisconteren in de onderhoudstarieven per VRT (ook omdat deze ondergrond geplaatst moeten worden met kans op onderdompeling in grondwater), deelt u deze mening? Zo nee: waarom niet?

Antwoord:
In de inschrijfstaat is een aparte post toegevoegd voor het onderhouden van de noodstroomvoorziening inclusief accu's.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 9
Onderwerp:
Vraagspecificatie Deel 4_Meerjarig Onderhoud VRT-v1.0

Vraag:
Blz.5,
In figuur 3.1 (deel 1) en 2.1 (deel 4) is aangegeven dat de roodlicht camera's door ON geleverd, opgelegd en onderhouden zouden zijn. Deze maken echter geen deel uit van dit bestek, kunt u dit aanpassen.

Antwoord:
Het betreft de voorzieningen geleverd onder post 210080 van vraagspecificatie deel 2. Deze door ON geleverde voorzieningen zijn onderdeel van het onderhoudscontract.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 10
Onderwerp:
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz.27/28, 700030 / 700040
Opdrachtgever geeft aan of er verkeersmaatregelen nodig zijn bij de FCB

controle op straat. Wanneer deze nodig zijn, op welke bestekspost kunnen deze dan worden verrekend?

Antwoord:
Verkeersmaatregelen zijn geen onderdeel van deze Raamovereenkomst. Opdrachtgever geeft aan Opdrachtnemer aan of er verkeersmaatregelen nodig zijn. Opdrachtnemer dient dit bij de derde partij die de FCB-controle uitvoert aan te geven.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 11 **Onderwerp:**
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz.51, 35 17 01 lid 01
Zou u een voorbeeld van het toe te passen FAT protocol aan kunnen leveren.

Antwoord:
Het FAT protocol betreft het standaard FAT-protocol zoals deze bij het CROW beschikbaar is. Deze is op te vragen bij het CROW.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 12 **Onderwerp:**
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz.48, 35 12 04 lid 10
De levensduur van een VRT is 15 jaar, het is voor ON niet mogelijk in te schatten welke technieken er in de “reguliere webbrowser via internet” gebruikt worden de komende 15 jaar. Daarnaast is een reguliere webbrowser niet gespecificeerd. Verzoek om dit artikel op te nemen als minor of major upgrade.

Antwoord:
Opdrachtgever is hiermee niet akkoord. Opdrachtgever eist gedurende de levensduur via een reguliere webbrowser (zoals maar niet gelimiteerd tot Chrome, Firefox, etc.) toegang te hebben tot het verkeersregeltoestel.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 13

Onderwerp:
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz.45, 35 04 02 lid 02
We hebben geen invloed op het wel/niet ontvangen van nieuwe te implementeren software en de omvang/impact van de wijziging. U vraagt gegadigde om dit risico in tijd en geld voor eigen rekening te dragen terwijl u dit risico beheerst.
Dit is niet redelijk/proportioneel, we verzoeken u dit aan te passen in het bestek waarbij de opdrachtgever tot een week voor de (i)FAT nieuwe software aan kan leveren.

Antwoord:
Artikel 35.04 02 is aangepast en toegevoegd aan de bijlagen.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 14

Onderwerp:
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz. 40, 01 01 01 lid 01
Wat is de CROW Basisspecificatie 2019? Op de website van het CROW kan deze niet worden teruggevonden, wel een versie van 2018. Wij verzoeken u een link naar het juiste document aan de nota van inlichtingen toe te voegen zodat deze indien nodig kan worden gedownload bij het CROW

Antwoord:
Dit betreft inderdaad de versie van 2018. Deze is beschikbaar bij het CROW. Artikel 01.01.01 lid 01, 35.04.02 lid 01, 35.12.03 lid 05, 35.12.04 lid 1, 35.12.04 lid 06, 35.15.01 lid 01, 35.15.01 lid 03 en 35.16.01 lid 04 zijn aangepast en toegevoegd aan de bijlagen.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 15

Onderwerp:
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz.30, post 610100 / 610230
Onder '61 Leveren en aanbrengen hardware' is een post 610100 Noodstroom en een post 610230 accu opgenomen. Dient in bestekspost 610100 de

levering van de accu's en accubak opgenomen te zijn, of worden deze altijd samen afgeroepen?

Antwoord:
In bestekspost 610100 wordt een complete noodstroomvoorziening gevraagd, inclusief accu's. Hier is ook opgenomen hoe de accu's geplaatst dienen te worden. Post 610230 is bedoeld voor het aanbrengen van een nieuw accupakket bij een reeds bestaande noodstroomvoorziening.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp:
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz.18, post 310010
'Inclusief eventueel updaten van de aangeleverde broncode naar het formaat dat ondersteund wordt door de locatie waar de fallbackapplicatie wordt geplaatst.'
U levert de fallbackapplicatie aan in CCOL 11, welke update heeft u in gedachten?

Antwoord:
Post 310010, 310020 en 310030 zijn aangepast. De aangepaste vraagspecificatie deel 2 is toegevoegd aan de bijlagen.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 17
Onderwerp:
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz.17, post 250040
Wat verstaat u onder een 'Wifi-baken'?

Antwoord:
Dit betreft een voorziening die wifi-p signalen opvangt en doorzendt. Opdrachtgever hanteert deze voorziening op locaties waar het niet mogelijk is om via 1 centrale wifi-p voorziening het volledige kruispunt te beslaan.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 18

Onderwerp:
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz.21, post 410010
In de besteksposten t.a.v. de ITF's wordt gerefereerd aan een 'Prijs conform laatst vastgesteld landelijk prijsniveau'. Doelt u hiermee op de ITF prijzen die voorheen gehanteerd werden binnen Talking Traffic?
Om welke reden bent u van mening dat deze prijzen nog steeds van toepassing zijn?

Antwoord:
De zinsnede 'Prijs conform laatst vastgesteld landelijk prijsniveau' vervalt.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 19

Onderwerp:
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz.15, post 240040
Is het de bedoeling dat in deze bestekspost alleen de levering van 1 of 2 tranceivers wordt meegenomen? Of ook de levering van de switch zelf?

Antwoord:
Het antwoord volgt in de 2e nota.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 20

Onderwerp:
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz.15, post 240020
U beschrijft een voorziening voor bliksembeveiliging bij de communicatieapparatuur, kunt u dit toelichten en daarbij aangeven welke klasse beveiliging u eist?

Antwoord:
De bliksembeveiliging komt te vervallen in bestekpost 240020 en 240030.
De aangepaste vraagspecificatie deel 2 is toegevoegd aan de bijlagen.

Beantwoord op: 27-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. 21

Onderwerp:
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz.15, post 240010
Er dient rekening gehouden te worden met een ruimte van 20x10cm, wat is de hoogte van het object zodat dit een driedimensionale afmeting krijgt?

Antwoord:
Het antwoord volgt in de 2e nota.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 22

Onderwerp:
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz.14, 220100 / 610260
Er zijn eenvoudige radardectoren specifiek voor voetgangersoversteken, en kostbare radardetectoren met een bereik van +300 meter over 4 rijstroken. Deze bestekspost is nu niet kostenhomogeen. Wij verzoeken u hiervoor aparte besteksposten te maken.

Antwoord:
De gevraagde detectoren dienen voor het detecteren van voetgangers en fietsers met een bereik van maximaal 100 meter.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 23

Onderwerp:
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz.14, post 220100 / 610260
Is het de bedoeling dat de levering van de radarmodule zelf onder deze bestekspost meegenomen wordt, of alleen de interface met de VRA?

Antwoord:
Inderdaad dienen alle voorzieningen die nodig zijn om de radardetector aan te sturen meegeleverd te zijn via deze besteksposten. De voorziening dient

volledig werkend te worden opgeleverd.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
24 Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz. 14, post 230010 / 230020 / 230030
Hoeveel LSA stroken dienen er aangebracht te worden?

Antwoord:
Zoveel stroken als de Opdrachtnemer nodig acht om de gevraagde koppelingen succesvol en bedrijfsklaar op te leveren.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
25 Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz. 14, post 230010
Doelt u hier op een PTP-koppeling over RS485 of over IP?
Valt het leveren van hardware én software onder deze post?

Antwoord:
Dit betreft een koppeling over RS485. Voor een koppeling over IP zijn posten toegevoegd. Inderdaad geldt voor alle posten in sectie 23 dat het leveren van hardware en software onder deze bestekspost valt. Alle activiteiten die onderdeel zijn om de koppeling succesvol en bedrijfsklaar op te leveren zijn onderdeel van deze bestekspost.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
26 Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz. 13, post 220020/220040/220090
In deze besteksposten wordt gevraagd om bevestigingsmiddelen / opzetstuk etc.

We kunnen niet inschatten waar en welk type camera's worden toegepast. Dit kan een meervoudig opzetstuk met verlengbuis op een unimast, een constructie op een portaal om op 10 meter te komen, of de standaard meegeleverde stang 'aan staander'.
Deze bestekspost is hiermee niet kostenhomogeen. We verzoeken u de locatiespecifieke opzetstukken bij de contractant VRI neer te leggen .

Antwoord:
Opdrachtgever gaat ervan uit dat opdrachtnemer hier gebruik maakt van zijn specialistische kennis en ervaring bij andere wegbeheerders. Daarbij zal het aantal variaties in ogen van de Opdrachtgever beperkt zijn. Een thermische camera zal bijvoorbeeld naar verwachting meestal op een universeelmast geplaatst worden en een opticomdector aan een ligger of uithouder. Opdrachtnemer dient te rekenen met een gemiddelde prijs voor alle mogelijke situaties.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 27
Onderwerp:
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz. 13, post 220050
De ontvangst is afhankelijk van de bebouwde omgeving en het zendvermogen van de KARmodem is maximaal 100mW. Er kan dus op voorhand geen garantie gegeven worden over het bereik in meters. Kunt u dit aanpassen, zo nee: waarom niet?

Antwoord:
Zie deel 3 artikel 35.12.03 lid 6.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 28
Onderwerp:
Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz. 13, post 220040
Welk type opticomdetector dienen we mee te nemen in deze bestekspost?
Met 1 of 2 pijpjes / kanalen

Antwoord:
Dit betreft een opticom detector met 2 kanalen.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 29
Onderwerp: Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz. 13, post 220020 // 220090
Wat is het verschil qua leveringsomvang tussen post 220020 en 220090, deze lijken gelijk aan elkaar.

Antwoord:
Dit betreft voor post 220020 een videodetectiecamera en voor post 220090 een thermische camera.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 30
Onderwerp: Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz. 13 post 220010 // 220080
Wat is het verschil qua leveringsomvang tussen post 220010 en 220080, deze lijken gelijk aan elkaar.

Antwoord:
Dit betreft voor post 220010 een videodetectiecamera en voor post 220080 een thermische camera.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 31
Onderwerp: Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz. 12, post 210110
U stelt dat de noodstroomvoorziening de VRI 4 uur in stand moet houden. Bedoelt u dat de VRI 4 uur lang 'door moet regelen' zonder functieverlies? Een houdtijd van 2 uur is in de markt meer gebruikelijk.

Antwoord:

Dit is inderdaad correct. Opdrachtgever eist een houdtijd van 4 uur.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 32
Onderwerp: Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz. 12 post 210100
Leveren extra elektriciteitsgroep:
Kan de OG aangeven met welke zekeringwaarde (karakteristiek) rekening gehouden moet worden?

Antwoord:
De zekeringswaarde dient voldoende te zijn om de voorzieningen zoals opgenomen in de Raamovereenkomst te faciliteren.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 33
Onderwerp: Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz. 12, post 210100
Leveren extra elektriciteitsgroep:
Kan de OG aangeven of deze extra groep wel of niet via het noodstroom systeem gevoed moet worden?

Antwoord:
Deze groep is bedoeld voor het toevoegen van extra voorzieningen zoals benoemd in de Vraagspecificatie deel 2. Dit kan bijvoorbeeld, maar niet gelimiteerd zijn tot een observatiecamera, roodlichtcamera, etc.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 34
Onderwerp: Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz. 12 post 210100
Leveren extra elektriciteitsgroep: Kan de OG aangeven waar deze extra

groep voor bedoeld is?

Antwoord:
"Er dient rekening gehouden te worden met de volgende functionaliteiten die vanuit het verkeersregeltoestel dienen te worden aangestuurd, per richting:
-bewaking
-wachtsignaal
- rateltikken
- dimmen

Opgemerkt wordt dat opdrachtnemer rekening dient te houden met 2 drukknopingangen per drukknop"

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
35 Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz. 11, post 210050
De drukknop EK 533 is in verschillende varianten leverbaar. Van welke functionaliteiten dienen we uit te gaan t.a.v. de uitsturing van het verkeersregeltoestel?

Antwoord:
Dit is correct.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
36 Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz.11 post 210040
De VOPtik heeft geen voorziening om de juiste werking van de module zelf te bewaken. De uitsturing vanuit de VRA is wel bewaakt, is dit wat u voor ogen hebt?

Antwoord:
Alle componenten die door de opdrachtnemer geleverd worden dienen ook onderhouden te worden door de opdrachtnemer. Opdrachtnemer heeft de verplichting, binnen de scope van het onderhoud, de werking te controleren van de overspanningsbeveiliging. Mocht deze overspanningsbeveiliging

defect zijn dan wordt vernieuwing via een separate opdracht verrekend. Redenatie is dat een overspanningsbeveiliging alleen defect gaat door te vaak optreden van overspanning door natuurgeweld, wat buiten de scope valt.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 37
Onderwerp: Vraagspecificatie deel 2 en 3 leveren VRT1

Vraag:
Blz. 9, post 100016
Maakt deze voorgeschreven overspanningsbeveiliging ook onderdeel uit van het onderhoud VRT, incl schade door bijv overspanning? Zo ja, met hoeveel schades door overspanning kan inschrijver rekening mee houden over 15 jaar?

Antwoord:
Alle componenten die door de opdrachtnemer geleverd worden dienen ook onderhouden te worden door de opdrachtnemer. Opdrachtnemer heeft de verplichting, binnen de scope van het onderhoud, de werking te controleren van de overspanningsbeveiliging. Mocht deze overspanningsbeveiliging defect zijn dan wordt vernieuwing via een separate opdracht verrekend. Redenatie is dat een overspanningsbeveiliging alleen defect gaat door te vaak optreden van overspanning door natuurgeweld, wat buiten de scope valt.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 38
Onderwerp: Vraagspecificatie Deel 1_Beschrijving van de opdracht-v1.0

Vraag:
Blz.4, 1.1
In deze paragraaf verklaart u de Standaard 2020 van toepassing op vraagspecificaties 2 en 3, de levering. In vraagspecificatie 3 verklaart u de BasisSpecificatie 2019 van toepassing. Wij verzoeken u om een nadere uitleg

Antwoord:
Dit betreft de Basisspecificatie 2018. Vraagspecificatie deel 1 is aangepast en toegevoegd aan de bijlagen.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 39

Onderwerp:
13102021 Inschrijvingsleidraad definitief

Vraag:
H6 Plan van aanpak
Op deze pagina geeft u aan dat het in te dienen Plan van Aanpak 10 pagina's mag zijn. 8 bladzijdes voor SC1 en 4 bladzijdes voor SC2. Bijlage 6 beschrijft 7 en 3 pagina's. Dit komt niet met elkaar overeen. Wij verzoeken dit aan te passen tot het juiste aantal pagina's dat wij mogen indienen

Antwoord:
Inschrijver moet uitgaan van het aantal pagina's die zijn genoemd in bijlage 6 van inschrijvingsleidraad. Het moet zijn maximaal 7 pagina's voor PKV. SC.1A en maximaal 3 pagina's voor PKV.SC. 1B.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 40

Onderwerp:
VS deel 2 en 3, posten 230010/230020

Vraag:
Dient uitgegaan te worden van koppeling over koper of glas?

Antwoord:
Sectie 23 is aangepast. Er zijn koppelingen opgenomen via RS485 en IP, zowel via een koperverbinding als een glasvezelverbinding. De aangepaste vraagspecificatie deel 2 is toegevoegd aan de bijlagen.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 41

Onderwerp:
VS deel 2 en 3, posten 250030/250040

Vraag:
Kan OG bevestigen dat het installatie-, kabel- en grondwerkzaamheden voor de WiFi-P antenne geen onderdeel uitmaakt van de scope en wordt verzorgd door de installatie opdrachtnemer?

Antwoord:
"Conform bestekspost 250030 en 250040 zijn de volgende werkzaamheden onderdeel van de besteksposten:
-leveren RIS.
-leveren en aanbrengen van benodigde bekabeling in de iTLC.

-Aanbrengen van wifi-p antenne op hoogte.
-Invullen RIS-gedeelte iVRI koppelvlak configuratieformulier.
-Afstemming met overige betrokken leveranciers van iVRI componenten ten aanzien van het komen tot een succesvolle implementatie van de iVRI-keten.
-Leveren documentatie.

In de bestekposten is opgenomen dat het aanbrengen van bekabeling buiten de iTLC door de installatie opdrachtnemer wordt verzorgd.
"

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 42
Onderwerp: Inschrijvingsleidraad - Kerncompetentie B

Vraag:
Er wordt gevraagd: Twee gelijktijdige uitgevoerde opdrachten aan 12 iVRI's in één opdracht of in gezamenlijk twee opdrachten.
- 2 gelijktijdige onderhoudsopdrachten, in totaal 12 iVRI
- 2 gelijktijdige onderhoudsopdrachten, elk 12 iVRI
- 4 gelijktijdige onderhoudsopdrachten, in totaal 12 iVRI
- 4 gelijktijdige onderhoudsopdrachten, in totaal 24 iVRI

De opzet is niet heel eenduidig van deze opzet. Kan OG verduidelijken wat hier bedoeld wordt?

Antwoord:
2 gelijktijdige onderhoudsopdrachten, in totaal 12 iVRI

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 43
Onderwerp: VS deel 2 en 3, posten 610010 t/m 610260

Vraag:
Kan OG bevestigen, dat uitgangspunt van deze uitbreidingen is dat hiervoor voldoende ruimte beschikbaar moet zijn in het verkeersregeltoestel?

Antwoord:
Dit is correct. Uitgangspunt is inderdaad dat er voldoende ruimte beschikbaar is in het verkeersregeltoestel.

Beantwoord op: 27-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. 44

Onderwerp:
VS deel 2 en 3, posten 240020/240030

Vraag:
Kan OG bevestigen dat ON niet verantwoordelijk is voor eventuele werkzaamheden aan de reeds bestaande verkeersregeltoestellen via welke de dataketen zal verlopen?

Antwoord:
Opdrachtnemer is bij posten 240020/240030 verantwoordelijk voor een succesvolle totstandkoming van de verbinding. Enerzijds door leveren en installeren van hardware en anderzijds door coördinatie met derde partijen. Echter is opdrachtnemer niet verantwoordelijk voor werkzaamheden van derde partijen ten aanzien van deze verbinding.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 45

Onderwerp:
Inschrijfleidraad

Vraag:
Ons inziens is er een discrepantie in het aantal kantjest.b.v. het plan van aanpak. In hoofdstuk 5.2 punt 6 van de Inschrijfleidraad wordt aangegeven in de opbouw dat SC1 maximaal 8 kantjes en SC 2 maximaal 4 kantjes mag bevatten. Terwijl in Bijlage 6 gesproken wordt over maximaal 7 kantjes voor subcriteria PKV.SC.1A en maximaal 3 kantjes voor PKV.SC.1B. Kunt u verduidelijken waar we rekening mee dienen te houden voor het opstellen van het plan van aanpak?

Antwoord:
Inschrijver moet uitgaan van het aantal pagina's die zijn genoemd in bijlage 6 van inschrijvingsleidraad. Het moet zijn maximaal 7 pagina's voor PKV. SC.1A en maximaal 3 pagina's voor PKV.SC. 1B.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 46

Onderwerp:
Inschrijfleidraad

Vraag:
Om een goede voorbereiding te hebben voor deze aanbesteding zouden we

graag uitstel willen zien van de aanbesteding met minimaal 2 weken. De uitwerking van de aanbesteding valt namelijk precies in de schoolvakanties van de verschillende regio's en daarmee onze capaciteit beperkt is en keuzes moeten maken. Kunt u dit verzoek honoreren?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 2.

Beantwoord op: 27-10-2021
Label: Contract